



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **LINEE METROPOLITANE URBANE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 177 del 19/05/2022

DGC: 174 del 11/05/2022

Cod. allegati: L 1070_004

Proposta di deliberazione prot. n° 4

del 10/05/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 173

OGGETTO: Linea 1 della metropolitana di Napoli Applicazione avanzo vincolato "Ammodernamento Funzionale e Tecnologico della Linea Metropolitana Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. intervento di ammodernamento dell'impianto ferroviario gallerie di linea" - Finanziamento MIMS PO Infrastrutture FSC 2014-2020 - codice 10.02-2.02.01.01.001" (Euro 2.325.000,00).

Il giorno 26/05/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Maria FILIPPONE

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Vincenzo SANTAGADA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Maria Filippone*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 546 del 26 novembre 2019 l'Amministrazione ha preso atto della documentazione tecnica relativa alla "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale della tratta Vanvitelli-Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo complessivo di euro 3.708.593,33 oltre IVA;

con la medesima deliberazione l'Amministrazione ha approvato il relativo quadro economico per complessivi euro 4.650.000,00 che trova copertura finanziaria ai capitoli di spesa 256150 art.1 e art.2 e capitolo 236055 art.2;

con determina a contrarre n. 4 del 05/03/2020 L.G. 433 del 2 aprile 2020 è stato approvato il bando di gara e il disciplinare di gara, con i relativi allegati finalizzati all'espletamento di una procedura aperta di rilevanza comunitaria ai sensi degli artt. 63 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 – comma 3 lettera b-bis– del citato decreto legislativo, per la "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale per la tratta Vanvitelli – Fossa Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

in esito alla procedura di gara è stata disposta l'aggiudicazione provvisoria a favore della COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante);

è necessario procedere alla aggiudicazione definitiva ma le verifiche di cui all'art.80 del decreto legislativo n. 50/2016 si sono risolte positivamente solo dopo un iter lungo e articolato per cui parte delle somme destinate all'intervento sono confluite nell'avanzo vincolato di amministrazione;

l'intervento di che trattasi risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16.09.2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024.

Considerato che:

in virtù di quanto premesso, si deve provvedere a modificare le registrazioni contabili preesistenti, allineandole allo stato attuale delle vicende succedutesi, adeguando le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale;

la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;

il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42", che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126";

gli articoli 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D.Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;

l'art. 163, comma 7 del T.U.E.L., il quale stabilisce che nel corso dell'esercizio provvisorio, sono consentite le variazioni di bilancio previste dall'art. 187, comma 3-quinquies del T.U.E.L. stesso, ossia quelle che, in attesa dell'approvazione del rendiconto della gestione, applicano al bilancio quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione dell'esercizio precedente, purché effettuate dopo l'approvazione del progetto aggiornato del risultato di amministrazione presunto da parte della Giunta comunale;

il principio contabile della competenza finanziaria potenziata (punto 9.2) secondo il quale *"L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di preconsuntivo dell'esercizio precedente"*.

Visti:

la deliberazione di Consiglio comunale n. 26 del 16.09.2021, con cui è stato approvato il Rendiconto della gestione finanziaria 2020;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;

la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28.04.2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui;

l'art.3 comma 5 sexiesdecies del D.L. 30.12.2021 n. 228, convertito in legge 25.02.2022 n. 15, relativamente al differimento al 31.05.2022 del termine di adozione del bilancio di previsione 2022-2024, regolandone conseguentemente il termine dell'esercizio provvisorio;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Ritenuto che:

ricorrono i presupposti di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.

Rilevato che:

risultano quote di avanzo vincolato per i quali si richiede l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità: 2022

Avanzo Vincolato: euro 2.325.000,00=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: "Avanzo vincolato relativo all'accertamento n. 7189 espf 2019 assunto per euro 1.000.000,00= e n. 7189 espf 2020 assunto per euro 1.325.000,00= al capitolo di entrata 452302
**"TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA
 ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB.**

CIPE N.54/2016) METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 - codice 4.02.01.01.001"

Parte Spesa

Annualità: 2022

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.01.001

Capitolo: 256152/3

Stanziamento di competenza: 2.325.000,00

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato **METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB - codice 10.02-2.02.01.01.001**

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee Metropolitane urbane

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 3 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070_100522_04":

-Allegato n. 1, Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato, pag. 3, rep. L1070_004_01.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente al miglioramento degli standard di sicurezza e comfort della linea attraverso la sostituzione dell'armamento nella tratta Vanvitelli-Muzii della Linea 1

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane Urbane

Serena Riccio

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Procedere**, alla luce di quanto sopra rappresentato, nello specifico a variare la gestione provvisoria come sotto indicato:

Parte Entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022
2024

Avanzo Vincolato Euro 2.325.000,00

Capitolo di nuova istituzione

Descrizione" "Avanzo vincolato relativo all'accertamento n. 7189 espf 2019 assunto per euro 1.000.000,00= e n. 7189 espf 2020 assunto per euro 1.325.000,00= al capitolo di entrata 452302 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016) METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 - codice 4.02.01.01.001"

Parte Spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024

Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Capitolo di nuova istituzione (256152/3)

Stanziamento di competenza 2.325.000,00

Descrizione Applicazione avanzo vincolato METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESE SUB - codice 10.02-2.02.01.01.001"

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane.

2. **Dare atto** che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.
3. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio

Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture

Serena Riccio

L'ASSESSORE

Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale

Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 04 DEL 10.05.2022 Linea 1 della metropolitana di Napoli
Applicazione avanzo vincolato "Ammodernamento Funzionale e Tecnologico della Linea Metropolitana Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. intervento di ammodernamento dell'impianto ferroviario gallerie di linea" - Finanziamento MIMS PO Infrastrutture FSC 2014-2020 - codice 10.02-2.02.01.01.001" (Euro 2.325.000,00).

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane Urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....

Addì, 10.05.2022

IL DIRIGENTE

[Signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 11.05.2022... e protocollata con il n. DGR 12022/174;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

[Signature]

Addì, 18/5/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]

Prop. 4923

97



Area Infrastrutture
Servizio Linee metropolitane urbane

Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato (ai sensi del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011)

Oggetto: Linea 1 della metropolitana di Napoli **Applicazione** avanzo vincolato “Ammodernamento Funzionale e Tecnologico della Linea Metropolitana Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. intervento di ammodernamento dell'impianto ferroviario gallerie di linea” - Finanziamento MIMS PO Infrastrutture FSC 2014-2020 – codice 10.02-2.02.01.01.001” (Euro 2.325.000,00).

La linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali. La prima tratta, ovvero Vanvitelli-Colli Aminei, realizzata a partire dagli anni '80, è entrata in esercizio nel 1993. Nel corso dei lavori, atteso che il tracciato ferroviario - della sola parte ricompresa tra Vanvitelli-Muzii, di lunghezza pari a circa km 2 per ciascuna direzione - si sviluppava al di sotto di importanti arterie viarie, fu necessario eseguire le gallerie a cielo aperto con la tecnica di costruzione denominata “*cut and cover*”, a differenza della restante parte di tracciato che venne realizzata a foro cieco. In tale zona la profondità del piano ferro, rispetto alla soprastante quota stradale, varia tra 10 e 20 metri, per cui risulta molto ridotta la distanza tra il manufatto ferroviario e le fondazioni dei fabbricati adiacenti, tanto da determinare vibrazioni indotte nell'intorno dell'infrastruttura ferroviaria, con aggravamento del fenomeno correlato all'usura anomala delle rotaie.

Da qui l'esigenza dell'amministrazione di garantire un livello di servizio della linea 1 adeguato ad un sistema di trasporto rapido di massa. In particolare tra le azioni da attuare in tal senso vi è, senza dubbio, lo smorzamento, se non l'eliminazione delle vibrazioni indotte dall'esercizio ferroviario, attuabile, nella tratta Vanvitelli Muzii, attraverso la sostituzione integrale dell'armamento esistente, per complessivi m. 6.500, con un nuovo sistema di rotaie e fissaggio delle stesse a bassa rigidità.

Con deliberazione di Giunta comunale n. 546 del 26 novembre 2019 l'Amministrazione ha preso atto della documentazione tecnica relativa alla “Progettazione, costruzione, fornitura,

[Handwritten signature]



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale della tratta Vanvitelli-Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo complessivo di euro 3.708.593,33 oltre IVA ed approvato il relativo quadro economico per complessivi euro 4.650.000,00, finanziati per euro 2.325.000,00 dal prestito contratto con la BEI 236055 art. 2 e per euro 2.325.000,00 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili nell'ambito del PO infrastrutture di cui ai FSC 2014-2020, capitolo 256152 artt. 1 e 2

Con determina a contrarre n. 4 del 05/03/2020 I.G. 433 del 2 aprile 2020 è stato approvato il bando di gara e il disciplinare di gara, con i relativi allegati finalizzati all'espletamento di una procedura aperta di rilevanza comunitaria ai sensi degli artt. 63 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 – comma 3 lettera b-bis– del citato decreto legislativo, per la "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale per la tratta Vanvitelli – Fossa Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli".

Nel corso della seduta pubblica di gara, tenuta in data 03/07/2020, è stata registrata la presenza di una sola offerta da parte del concorrente "Costituendo ATI FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARI Srl (capogruppo mandatario), SIMEONE & FIGLI Srl (mandante) e METRO.FERR Srl (mandante)" che è stato ammesso con riserva. La riserva è stata sciolta a seguito della fase istruttoria il 20/11/2020 nel corso della seconda seduta pubblica di gara.

Con verbale di gara n.4 del 22 gennaio 2021 la commissione all'uopo nominata ha formulato la proposta di aggiudicazione di cui trattasi alla COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante), che ha offerto il prezzo di €3.294.021,69 oltre IVA e conseguito un punteggio complessivo di 100/100; demandando al RUP le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali autodichiarati in sede di partecipazione alla gara.

Dette verifiche hanno impiegato un tempo considerevole e solo ora si è nelle condizioni di poter aggiudicare definitivamente e avviare gli importanti lavori di cambio dell'armamento garantendo il miglioramento della sicurezza e del confort degli utenti della linea 1 e assicurando la spesa e la rendicontazione delle risorse secondo i vincoli e limiti imposti dalle fonti di finanziamenti.

Pertanto, vista la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28 aprile 2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui, si ritiene che, nelle more dell'approvazione del redigendo bilancio di previsione 2022-2024, siano sussistenti i presupposti per ricorrere all'utilizzo dell'avanzo vincolato di amministrazione, ai sensi degli artt. 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 nella parte



Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

in cui stabilisce che *“L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente”*.

In particolare, ricorrendo i presupposti del principio contabile 8.12 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, si rende necessario l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 di quote di avanzo vincolato nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024

Avanzo Vincolato Euro 2.325.000,00

Capitolo di nuova istituzione

Descrizione” **“Avanzo vincolato relativo all'accertamento n. 7189 espf 2019 assunto per euro 1.000.000,00= e n. 7189 espf 2020 assunto per euro 1.325.000,00= al capitolo di entrata 452302 “TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016) METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 - codice 4.02.01.01.001”**

Parte Spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024
Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Capitolo di nuova istituzione (256152/3)

Stanziamento di competenza 2.325.000,00

Descrizione **Applicazione avanzo vincolato METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB - codice 10.02-2.02.01.01.001”**

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane.

9 maggio 2022

Il Dirigente
Ing. *Serena Riccio*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 4 DEL 10.05.2022 – DGC 2022/174 – LINEE METROPOLITANE URBANE

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria

Richiamati i seguenti punti del Principio contabile della competenza finanziaria

8.11: *“Nel corso dell’esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l’ente, è consentito l’utilizzo delle quote vincolate dell’avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente”.*

9.2.14 *“L’utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell’esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5.”.*

Dato atto che

- con delibera di Giunta Comunale n. 141 del 29/4/2022, è stato approvato lo schema di rendiconto della gestione al 31/12/2022, composto, tra l’altro, dal PROSPETTO DIMOSTRATIVO DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2021, che accerta un disavanzo di amministrazione di € 2.212.461.726,45;
- il disavanzo di amministrazione al 31/12/2021 è composto, tra l’altro, da un totale di fondi vincolati di € 591.617.513,65 e da un totale di fondi accantonati di € 4.424.528.105,52.

Verificato che tra i fondi vincolati costituenti il risultato di amministrazione 2021 sono compresi quelli oggetto della presente proposta.

Richiamati

- l’art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l’applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione e fissa limiti all’applicazione al bilancio di previsione di tali quote;
- il comma 823 dell’art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l’emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l’esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori specifici di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall’art.1 commi 897 e 898 della legge 145/2018.



Dato atto che, ai sensi dell'art. 1 commi 897 e 898 citati, il Comune di Napoli può applicare al bilancio quote di avanzo per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione

Considerato che

- dalle tabelle di ANALISI DEL DISAVANZO e di MODALITA' COPERTURA DEL DISAVANZO, approvate con la citata delibera di G.C. 141/2022 unitamente allo schema di rendiconto 2022, si evince che la quota di disavanzo da recuperare nell'esercizio finanziario 2022 è pari ad € 169.840.675,25;
- in esercizio provvisorio 2022, sono in corso di approvazione le seguenti applicazioni di avanzo vincolato:

DELIBERA	IMPORTO	DESTINAZIONE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	32.987.865,04	DIVERSI INTERVENTI IN AMBITO POLITICHE SOCIALI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	118.049,99	REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	150.000,00	FUNICOLARE MONTESANTO – STAZIONE INTERMEDIA CORSO VITTORIO EMANUELE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	23.712,00	STUDIO FATTIBILITA' REALIZZAZIONE CITTA' DEI GIOVANI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	386.493,39	TEATRO ANTICO NEAPOLIS LOTTO III a
PRESENTE PROPOSTA	2.325.000,00	AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO LINEA ,ETRO 1 – FINANZIAMENTO MIMS PO INFRASTRUTTURE FSC
TOTALE	35.991.123,42	

- a cui si aggiunge la seguente ulteriore applicazione, a cui non è applicabile il comma 1 commi 897 e 898:

G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	8.638.187,30	Fondo di solidarietà alimentare
----------------------------	--------------	---------------------------------

Fatto rinvio alla relazione istruttoria della presente deliberazione resa dal competente Dirigente e alla relazione alla stessa acclusa, per quanto concerne le motivazioni di applicazione dell'avanzo in esercizio provvisorio.

Ricordato che la presente variazione del bilancio in esercizio provvisorio 2022 è di competenza della Giunta Comunale, previa acquisizione del parere dell'Organo di revisione.

Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

cf

Dato atto che, ai sensi dell'art. 1 commi 897 e 898 citati, il Comune di Napoli può applicare al bilancio quote di avanzo per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione

Considerato che

- dalle tabelle di ANALISI DEL DISAVANZO e di MODALITA' COPERTURA DEL DISAVANZO, approvate con la citata delibera di G.C. 141/2022 unitamente allo schema di rendiconto 2022, si evince che la quota di disavanzo da recuperare nell'esercizio finanziario 2022 è pari ad € 169.840.675,25;
- in esercizio provvisorio 2022, sono in corso di approvazione le seguenti applicazioni di avanzo vincolato:

DELIBERA	IMPORTO	DESTINAZIONE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	32.987.865,04	DIVERSI INTERVENTI IN AMBITO POLITICHE SOCIALI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	118.049,99	REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	150.000,00	FUNICOLARE MONTESANTO – STAZIONE INTERMEDIA CORSO VITTORIO EMANUELE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	23.712,00	STUDIO FATTIBILITA' REALIZZAZIONE CITTA' DEI GIOVANI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	386.493,39	TEATRO ANTICO NEAPOLIS LOTTO III a
PRESENTE PROPOSTA	2.325.000,00	AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO LINEA ,ETRO 1 – FINANZIAMENTO MIMS PO INFRASTRUTTURE FSC
TOTALE	35.991.123,42	

- a cui si aggiunge la seguente ulteriore applicazione, a cui non è applicabile il comma 1 commi 897 e 898:

G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	8.638.187,30	Fondo di solidarietà alimentare
----------------------------	--------------	---------------------------------

Fatto rinvio alla relazione istruttoria della presente deliberazione resa dal competente Dirigente e alla relazione alla stessa acclusa, per quanto concerne le motivazioni di applicazione dell'avanzo in esercizio provvisorio.

Ricordato che la presente variazione del bilancio in esercizio provvisorio 2022 è di competenza della Giunta Comunale, previa acquisizione del parere dell'Organo di revisione.

Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

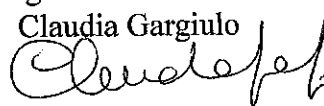
CF



FAVOREVOLE

Napoli, 18/5/82

La Ragioniere Generale
Claudia Gargiulo



PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 23 MAGGIO 2022

OGGETTO: *Proposta di deliberazione n. 04 del 10/05/2022 - Linea 1 della metropolitana di Napoli Applicazione avanzo vincolato "Ammodernamento Funzionale e Tecnologico della Linea Metropolitana Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. Intervento di ammodernamento dell'impianto ferroviario gallerie di linea" - Finanziamento MIMS PO Infrastrutture FSC 2014-2020 - codice 10.02-2.02.01.01.001" (Euro 2.325.000,00).*

L'anno duemila ventidue, il giorno 23 del mese di maggio, si è riunito, con modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dr. Costantino SESSA *Presidente*

dr. Domenico CAROZZA *Componente*

dr. Antonio DANIELE *Componente*

per esprimere il parere di propria competenza di cui all'art. 239, comma 1, lett. b.2, del D.Lgs. 267/2000;

IL COLLEGIO DEI REVISORI

PREMESSO

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;*
- che con deliberazione di GC. n. 141 del 29/04/2022 è stato approvato lo schema di Rendiconto esercizio 2021 con allegato il prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione 2021;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16/09/2021 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.) 2021/2023;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023;*

CONSIDERATO

-che con deliberazione di Giunta comunale n. 546 del 26 novembre 2019 l'Amministrazione ha preso atto della documentazione tecnica relativa alla "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale della tratta Vanvitelli-Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo complessivo di euro 3.708.593,33 oltre IVA, con la medesima deliberazione ha approvato il relativo quadro economico per complessivi euro 4.650.000,00 che trova copertura finanziaria ai capitoli di spesa 256150 arti e art.2 e capitolo 236055 art.2;

-in esito alla procedura di gara è stata disposta la aggiudicazione a favore della COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Sri (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Sri (mandante) e Metro.Ferr Sri (mandante);

- parte delle somme destinate all'intervento sono confluite nell'avanzo vincolato di amministrazione come esplicitato in proposta di delibera;

-l'intervento in oggetto risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16.09.2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024;

RILEVATO

Che risultano quote di avanzo vincolato per i quali si chiede l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 nella modalità seguente:

Parte Entrata

*-Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 -bilancio di previsione 2022/2024
Avanzo Vincolato Euro 2.325.000,00 Capitolo di nuova istituzione con descrizione: "Avanzo vincolato relativo all'accertamento n. 7189 espf 2019 assunto per euro 1.000.000,00= e n. 7189 espf 2020 assunto per euro 1.325.000,00= al capitolo di entrata 452302 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DA ADDENDUM AL PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (DELIB. CIPE N.54/2016) METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1- codice 4.02.01.01.001 ";*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

Parte Spesa

*-Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022- bilancio di previsione 2022/2024
Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001-Capitolo di nuova istituzione (256152/3)- Stanziamento di competenza 2.325.000,00 con descrizione : "Applicazione avanzo vincolato METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL IMPIANTO FERROVIARIO GAL-
LERIE DI LINEA COMPRESSE SUB - codice 10.02-2.02.01.01.001":*

VISTI

- l'art. 163 comma 7 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii.;*
- l'art. 183 comma 3 -quinquies del D. Lgs 267/2000 e ss.mm .ii.;*
- i principi contabili di cui ai paragrafi 8.11 e 9.2 dell'allegato n. 4/2 al D. Lgs. N. 118/2011ss.mm.ii.;*

LETTO

- il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane in termini di "favorevole", ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i." e la relativa relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato;*
- il parere di regolarità contabile in termini di "favorevole", espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*
- la relazione del Dipartimento di Ragioneria, a firma del Ragioniere Generale dell'Ente, anch'essa allegata alla proposta di deliberazione di cui in oggetto, attestante che, l'importo di € 2.325.000,00 è vincolato nel risultato di amministrazione al 31/12/2021;*

RICHIAMATI

- l'art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione che fissa limiti all'applicazione al bilancio di previsione di tali quote;*
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;*

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, RILEVATO, VISTO,

LETTO, RICHIAMATI,

Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 www.comune.napoli.it - tel.:(+39) 081 795 9702-3 – fax :(+39) 081 795 9707
e mail: revisori.conti@comune.napoli.it



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ESPRIME

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole" alla Proposta di deliberazione n. 04 del 10/05/2022 ad oggetto: " Linea 1 della metropolitana di Napoli Applicazione avanzo vincolato "Ammodernamento Funzionale e Tecnologico della Linea Metropolitana Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort. Intervento di ammodernamento dell'impianto ferroviario gallerie di linea - Finanziamento MIMS PO Infrastrutture FSC 2014-2020 - codice 10.02-2.02.01.01.001" (Euro 2.325.000,00).", ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, 23/05/2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dr. Costantino Sessa - Presidente

dr. Antonio Daniele - Componente

dr. Domenico Carozza - Componente

*Sottoscritta digitalmente**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in oggetto si propone di variare l'esercizio provvisorio 2022, mediante applicazione di una quota di avanzo vincolato, al fine di adeguare *“le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale”* e *“provvedere tempestivamente al miglioramento degli standard di sicurezza e confort della linea attraverso la sostituzione dell'armamento nella tratta Vanvitelli-Muzii della Linea I”*

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché del parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti.

Si richiamano:

- i commi 3 e 3-quinquies dell'art. 187, del d.lgs. n. 267/2000 che disciplinano l'utilizzo delle quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione e le variazioni di bilancio che le applicano;
- i commi 897 e 898 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018 che disciplinano l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata;
- -il comma 823 dell'art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l'emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l'esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall'art. 1 commi 897 e 898 della legge n. 145/2018;
- il paragrafo 8.11. del Principio Contabile 4/2 (D.Lgs. 118/2011) che, tra l'altro, prevede *“Nel corso dell'esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'ente, è consentito l'utilizzo delle quote vincolate dell'avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell'organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente”*.
- il paragrafo 9.2.14 del Principio Contabile 4/2 (D.Lgs. 118/2011) che, tra l'altro, prevede: *“L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo aver acquisito il parere dell'organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5”*.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
V. Sindaco

Monica Cinque
Cinque

Deliberazione di G. C. n. 173 del 26/05/2022 composta da 19 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30/05/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....